

## **CAPITOLATO TECNICO**

**PER LA INDIVIDUAZIONE DEL FORNITORE DI 22 (VENTIDUE) AUTOMEZZI PER IL TRASPORTO E L'ACCOMPAGNAMENTO DI PERSONE DISABILI, ANZIANE, AFFETTE DA DIFFICOLTÀ MOTORIE E NON-AUTOSUFFICIENTI, A FAVORE DI ORGANISMI CHE PROMUOVONO L'ATTIVITÀ NON LUCRATIVA DI UTILITÀ SOCIALE, DI SOLIDARIETÀ E DI VOLONTARIATO**

## SOMMARIO

<b>1 PREMESSA.....</b>	<b>3</b>
<b>2 CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI AUTOVEICOLI .....</b>	<b>3</b>
2.1 Schede tecniche degli autoveicoli.....	4
2.2 Equipaggiamenti.....	5

## 1 PREMESSA

Il presente capitolato disciplina, per gli aspetti tecnici, l'individuazione del fornitore di autoveicoli destinati agli organismi di cui:

1. alla deliberazione numero 993 del 27.6.2017 della Giunta della Regione del Veneto, pubblicata nel Bollettino ufficiale della Regione del Veneto numero 62 del 30.6.2017, con la quale sono stati approvati i criteri e le modalità generali per l'assegnazione di contributi per l'acquisto di 22 (ventidue) automezzi da adibire al trasporto e all'accompagnamento di persone disabili, anziane, affette da difficoltà motorie e non-autosufficienti, stabilendo che i beneficiari del provvedimento dovranno avvalersi del fornitore individuato a seguito di espletamento delle procedure di gara da parte dell'Unità Organizzativa Acquisti centralizzati SSR – CRAV, che opera all'interno della Direzione Risorse Strumentali SSR– CRAV dell'Area Sanità e Sociale della Regione del Veneto;
2. al decreto numero 114 del 29.9.2017 del Direttore della Direzione Servizi sociali della Regione del Veneto, con il quale è stata approvata la graduatoria dei beneficiari previsti dalla deliberazione numero 993 del 27.6.2017 della Giunta della Regione del Veneto, di cui 15 (quindici) per l'acquisto di un automezzo da 9 (nove) posti (compreso il conducente) e 7 (sette) per l'acquisto di un automezzo da 5 (cinque) posti (compreso il conducente).

Nel corpo del Capitolato tecnico, con il termine:

1. "Fornitore", s'intende l'impresa, il raggruppamento temporaneo di imprese o il consorzio che risulterà aggiudicatario di 1 o più dei 2 lotti oggetto di gara;
2. "Committente", s'intende, come tipologia, l'organismo che promuove l'attività non lucrativa di utilità sociale, di solidarietà e di volontariato previsto dalla deliberazione numero 993 del 27.6.2017 della Giunta della Regione del Veneto, pubblicata nel Bollettino ufficiale della Regione del Veneto numero 62 del 30.6.2017 ed individuato dal decreto numero 114 del 29.9.2017 del Direttore della Direzione Servizi sociali;
3. "Conducente", s'intende la persona fisica che utilizza l'autoveicolo;
4. "Data di accettazione" s'intende la data di esito positivo del collaudo e di conseguente accettazione della fornitura;
5. "Prodotto/i", s'intende l'autoveicolo;
6. "Ordinativo di fornitura", s'intende il documento con il quale il Committente manifesta la volontà di approvvigionarsi del prodotto/servizio oggetto della fornitura;
7. "Lotto/i", s'intende la/le tipologia/e di prodotto che il Fornitore deve fornire all'organismo di cui al punto 2.;
8. "Giorni lavorativi": da lunedì a venerdì, esclusi sabato e festivi.

## 2 CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI AUTOVEICOLI

Ciascun autoveicolo oggetto della fornitura deve:

- a) possedere le caratteristiche minime di cui alle schede tecniche, relative a ciascun lotto e a ciascuna tipologia, riportate al successivo paragrafo 2.1;
- b) possedere gli equipaggiamenti riportati al successivo paragrafo 2.2;
- c) essere munito di almeno una copia della seguente documentazione tecnica:
  1. libretto d'uso e manutenzione (contenente la tipologia e la frequenza degli interventi/controlli di manutenzione, necessari per assicurare il corretto funzionamento dell'autoveicolo);
  2. elenco ed ubicazione delle strutture di assistenza dirette e/o convenzionate con il Fornitore. L'elenco potrà essere sostituito da apposito numero verde idoneo ad indicare l'elenco e l'ubicazione delle suddette strutture di assistenza;
  3. catalogo delle parti di ricambio e tempario delle riparazioni della casa costruttrice del veicolo. La suddetta documentazione potrà essere fornita anche su supporto informatico;
- d) rispettare:
  1. norme europee EN e le specifiche direttive di carattere europeo per l'omologazione dei veicoli a motore le nonché dei sistemi, componenti ed entità tecniche destinati a tali veicoli, in particolare ai veicoli con accesso per sedie a rotelle di cui alla Direttiva del Parlamento Europeo e del Consiglio 5.9.2007, numero 2007/46/CE;
  2. le norme di legge ed i regolamenti italiani in vigore nonché le prescrizioni del Nuovo Codice della strada approvato con decreto-legislativo numero 285 del 30.4.1992, in particolare per quanto attiene ai veicoli di categoria M1 (veicoli destinati al trasporto di persone, aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente), e del Regolamento di Esecuzione approvato con decreto del Presidente della Repubblica numero 495 del 16.12.1992;
  3. tutte le norme esplicitamente citate nel presente Capitolato;

4. ulteriori norme non citate, successive modificazioni od eventuali integrazioni, intervenute al momento dell'ordine da parte del Committente;
- h) soddisfare, in tema di igiene, sicurezza e ambiente, le seguenti prescrizioni:
1. tutti i materiali utilizzati sui veicoli devono essere privi, in ogni loro sottoinsieme, di componenti tossici, nel rispetto della normativa vigente;
  2. livello di emissioni di gas inquinanti allo scarico conforme al Regolamento (CE) numero 692/2008 della Commissione del 18.7.2008 recante attuazione e modifica del Regolamento (CE) 715/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, relativo all'omologazione dei veicoli a motore riguardo alle emissioni dei veicoli passeggeri e commerciali leggeri (EUR 5 e EUR 6) e all'ottenimento di informazioni per la riparazione e la manutenzione del veicolo;
  3. limiti di emissione di anidride carbonica (CO<sub>2</sub>) fissati dal Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del giorno 8.5.2012 recante «Criteri ambientali minimi per l'acquisizione dei veicoli adibiti al trasporto su strada»;
  4. gli apparati elettrici ed elettronici non devono provocare né subire disturbi di natura elettromagnetica sia a bordo che a terra, così come prescritto dalla normativa vigente; pertanto, il livello massimo dei disturbi generati deve essere tale da non alterare l'utilizzazione regolare di tutti i componenti previsti nell'impianto elettrico e, in particolar modo, non interferire con i dispositivi di controllo, di sicurezza, di trasmissione fonica e/o dati in genere.

Le caratteristiche costruttive e funzionali ed i dispositivi di equipaggiamento dei veicoli dovranno essere conformi alla normativa vigente.

Per l'allestimento di veicoli di categoria M1 adibiti al trasporto di persone con disabilità, si rinvia alle norme di cui alle circolari:

- numero 48 del 26.4.1982 del Ministero dei Trasporti – Direzione generale M.C.T.C. (protocollo 0615/4288 – D.C. IV n. 036), avente ad oggetto “Autoveicoli attrezzati per il trasporto di handicappati”;
- protocollo 1511/4288/0 – A107 del 12.8.1983 del Ministero dei Trasporti – Direzione generale M.C.T.C., avente ad oggetto “Circolare n. 48/82. Autoveicoli attrezzati per il trasporto di handicappati”;
- numero 175 del 6.10.1993 del Ministero dei Trasporti – Direzione generale M.C.T.C. (protocollo 4004/4110/0 – D.C. IV n. A092), avente ad oggetto “Autoveicoli di categoria M1 attrezzati per il trasporto di disabili”;
- numero B11/2000/MOT del 25.2.2000 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione – Dipartimento dei Trasporti terrestri (protocollo 218/UT32/CG-C), avente ad oggetto “Veicoli adattati a favore di soggetti portatori di handicap con ridotta capacità motoria”.

Gli autoveicoli devono essere:

1. nuovi di fabbrica;
2. esenti da difetti e vizi che ne pregiudichino il normale utilizzo;
3. realizzati secondo le vigenti normative.

## 2.1 Schede tecniche degli autoveicoli

Si riporta, nelle seguenti tabelle, l'elenco delle specifiche tecniche obbligatorie riferibili ad ogni distinto prodotto oggetto di offerta.

### Lotto 1 - Minibus 9 posti

Caratteristiche tecniche	Unità di misura	Tipologia
1. Descrizione	-	Minibus 9 posti
2. Omologazione	-	M1
3. Lunghezza	mm	≥ 5000
4. Altezza	mm	>2450
5. Passo	mm	≥ 3300
6. Passeggeri (incluso conducente)	n	9
7. Cilindrata	cc	> 1950
8. Potenza	kw	≥ 90
9. Alimentazione	-	Diesel
10. PTT	kg	≥ 3000; ≤ 3500
11. Emissioni di CO <sub>2</sub>	g/km	≤ 225

CAPITOLATO TECNICO PER LA INDIVIDUAZIONE DEL FORNITORE DI 22 (VENTIDUE) AUTOMEZZI PER IL TRASPORTO E L'ACCOMPAGNAMENTO DI PERSONE DISABILI, ANZIANE, AFFETTE DA DIFFICOLTÀ MOTORIE E NON-AUTOSUFFICIENTI, A FAVORE DI ORGANISMI CHE PROMUOVONO L'ATTIVITÀ NON LUCRATIVA DI UTILITÀ SOCIALE, DI SOLIDARIETÀ E DI VOLONTARIATO AI SENSI DELLA DELIBERAZIONE NUMERO 993 DEL 27.6.2017 DELLA GIUNTA DELLA REGIONE DEL VENETO

Lotto 2 - Minibus 5 posti

Caratteristiche tecniche	Unità di misura	Tipologia
1. Descrizione	-	Minibus 5 posti
2. Omologazione	-	M1
3. Lunghezza	mm	≤ 5300
4. Altezza	mm	≥ 2100; ≤ 2450
5. Passo	mm	≤ 3300
6. Passeggeri (incluso conducente)	n	5
7. Cilindrata	cc	> 1950; ≤ 2500
8. Potenza	kw	≥ 80
9. Alimentazione	-	Diesel
10. PTT	kg	≥ 2800; ≤ 3500
11. Emissioni di CO2	g/km	≤ 225

## 2.2 Equipaggiamenti

Gli autoveicoli, di entrambi i lotti, dovranno essere dotati degli equipaggiamenti di seguito indicati:

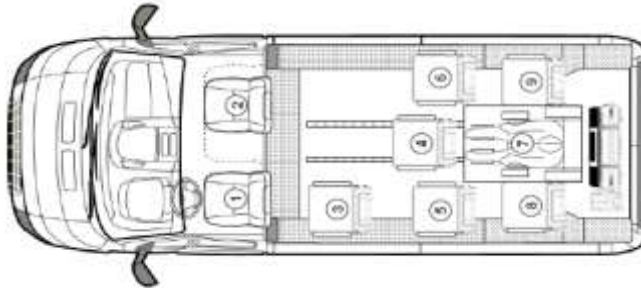
1. Dotazioni previste dal codice della strada
2. ABS
3. Air-bag lato guidatore
4. Air-bag lato passeggero
5. Fendinebbia
6. Cassetta di pronto soccorso
7. Servosterzo
8. Sistema di elevazione automatica o di pedana per facilitare la salita e la discesa degli utenti in carrozzina
9. Accessorio di rientro manuale della piattaforma in caso venisse meno l'alimentazione elettrica al motore
10. Predellino laterale o maniglione per una facile e comoda salita/discesa delle persone deambulanti
11. Sedili ergonomici muniti di cinture a 4 punti
12. Pavimento antisdrucciolo
13. Guide per ancoraggio carrozzine
14. Giubbotto fluorescente
15. Fornitura di 1 (uno) sistema ferma carrozzina automatico per l'ancoraggio della stessa sulla guida al pavimento in conformità alla normativa vigente CIRC. 175/93, composto da:
a. 2 (due) arrotolatori automatici;
b. 2 (due) agganci statici regolabili;
c. 1 (una) cintura 3 punti.
16. Segnale di pericolo mobile (triangolo)
17. Ruota di scorta di dimensioni normali
18. Fornitura di 1 (uno) estintore a polvere da chilogrammi 3 (tre) ed installazione del relativo supporto per il fissaggio
19. Tendine parasole per la protezione dei passeggeri
20. Climatizzatore manuale
21. Immobilizer (o equivalente)
22. Chiusura centralizzata
23. Alzacristalli anteriori elettrici
24. Colore bianco della carrozzeria
25. Tipologia del colore della carrozzeria: pastello
26. Fornitura ed applicazione di simbologie per il trasporto di persone disabili
27. Fornitura ed applicazione, su ogni fiancata, della scritta "Con il contributo dell'Assessorato ai Servizi sociali della Regione del Veneto"

**NOTE:**  
**OSSERVAZIONI DA PARTE DI FOCACCIA GROUP:**

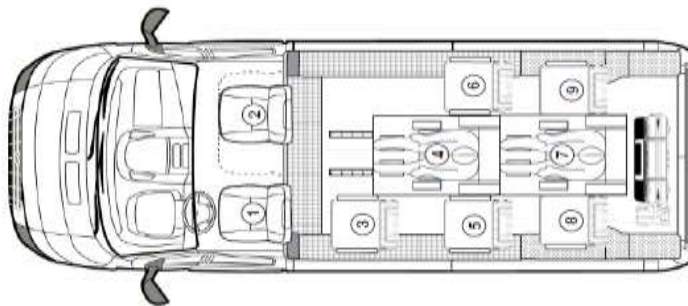
**LOTTO 1 MINIBUS 9 POSTI**

**Punto 11. e punto 15.**  
Configurazione consigliata:

Per 1 posto carrozzina



Per 2 posti carrozzina



**Punto 19.** Si consigliano vetri oscurati al posto delle tendine parasole poiché non hanno bisogno di manutenzione Ordinaria.

**LOTTO 2 MINIBUS 5 POSTI**

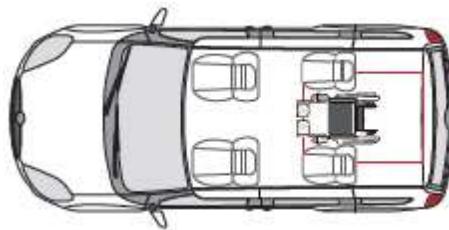
Premessa: si consiglia veicolo con tetto normale non rialzato, allestito con pianale ribassato in quanto l'allestimento è composto da scivolo manuale che garantisce minor manutenzione ;

Allestendo un veicolo con tetto normale non si hanno limiti di accesso a luoghi con vincoli di altezza , es.: Ospedali , centri commerciali , parcheggi sotterranei etc. ;

Impatto minore sui consumi e sull'usura del mezzo;

Più spazio dedicato alla persona in carrozzina sia in lunghezza che in larghezza, consentendo il carico di carrozzina sia elettrica che manuale in sicurezza e con maggiore facilità;

Sempre a disposizione 4 posti compreso il conducente più 1 posto carrozzina , come da configurazione seguente:



**Punto 7. E Punto 8.** Maggiore di 1500cc Kw maggiore di 70

## **2 CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI AUTOVEICOLI**

**Punto D. punto 1:** si rispettano le norme europee EN e le specifiche direttive di carattere europeo per l'omologazione dei veicoli a motore nonché dei sistemi, componenti ed entità tecniche destinati a tali veicoli, in particolare ai veicoli con accesso per sedie a rotelle di cui alla Direttiva del Parlamento Europeo e del Consiglio 5.9.2007, numero 2007/46/CE; **REGOLAMENTO N. 214 che aggiorna la direttiva 2007/46/CE**